

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
28.06.2012 N 37

ПРАВИЛА
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ
КРАНОВ
(в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)

РАЗДЕЛ V
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ГЛАВА 30
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

349. Грузоподъемные краны в течение всего срока службы должны подвергаться техническому освидетельствованию:

частичному - не реже одного раза в 12 месяцев;

полному - не реже одного раза в 3 года, за исключением редко используемых грузоподъемных кранов.

К редко используемым относятся грузоподъемные краны для обслуживания машинных залов, электрических и насосных станций, компрессорных установок, а также грузоподъемные краны, используемые только при ремонте оборудования. Отнесение грузоподъемных кранов к категории редко используемых производится приказом по организации. Полное техническое освидетельствование редко используемых грузоподъемных кранов проводится не реже одного раза в 5 лет.

Грузоподъемные краны, подлежащие регистрации в Госпромнадзоре, должны подвергаться техническому освидетельствованию до их регистрации.

Грузоподъемные краны, не прошедшие техническое освидетельствование, к работе не допускаются.

(п. 349 в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)

350. Техническое освидетельствование имеет целью установить, что:

грузоподъемный кран и его установка соответствуют настоящим Правилам и его паспортным данным;

грузоподъемный кран находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную работу.

(п. 350 в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)

351. Техническое освидетельствование должно проводиться согласно руководству по эксплуатации грузоподъемного крана. При отсутствии в руководстве соответствующих указаний освидетельствование кранов проводится согласно настоящим Правилам.

(п. 351 в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)

352. Внеочередное полное техническое освидетельствование грузоподъемного крана должно проводиться после:

монтажа, вызванного установкой грузоподъемного крана на новом месте (кроме стреловых самоходных и быстромонтируемых башенных кранов);

реконструкции грузоподъемного крана;

капитального ремонта и (или) ремонта расчетных металлоконструкций грузоподъемного крана с применением сварки;

изменения длины стрелы и (или) высоты башни (за исключением стреловых самоходных кранов);

установки сменного стрелового оборудования (за исключением стреловых самоходных

кранов);

замены стрелы;

замены грузовой или стреловой лебедки;

замены крюка (проводятся только статические испытания);

замены несущих или вантовых канатов кранов кабельного типа;

в случаях, предусмотренных в руководстве по эксплуатации.

(п. 352 в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)

353. После установки новых грузовых, стреловых или других канатов, а также во всех случаях перепасовки канатов должна производиться проверка правильности запасовки и надежности крепления концов канатов, а также обтяжка канатов рабочим грузом. Результаты проверки, а также расчет каната, указанный в главе 7 настоящих Правил, должны быть записаны в паспорте грузоподъемного крана специалистом, ответственным за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии.

(п. 353 в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)

354. Полное техническое освидетельствование грузоподъемных кранов, подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, эксплуатирующихся в пределах нормативного срока службы, проводится экспертами Госпромнадзора или организации, имеющей разрешение Госпромнадзора на данный вид деятельности, полученное в соответствии с пунктом 20.7 единого перечня административных процедур.

Полное техническое освидетельствование грузоподъемных кранов, подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, отработавших нормативный срок службы, может быть проведено только экспертом Госпромнадзора, за исключением случаев, указанных в части третьей настоящего пункта.

Внеочередное полное техническое освидетельствование грузоподъемных кранов, подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, отработавших нормативный срок службы, могут также проводить эксперты организаций, имеющих разрешение Госпромнадзора, выданное в соответствии с пунктом 20.7 единого перечня административных процедур, в следующих случаях:

после монтажа, вызванного установкой грузоподъемного крана на новом месте;

после изменения длины стрелы и (или) высоты башни;

после установки сменного стрелового оборудования;

после замены стрелы;

после замены грузовой или стреловой лебедки;

после замены крюка;

предусмотренных в руководстве по эксплуатации.

Частичное техническое освидетельствование грузоподъемных кранов проводится владельцем крана (специалистом по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных кранов, грузозахватных приспособлений и тары, назначенным владельцем).

При проведении технического освидетельствования грузоподъемного крана участие специалиста, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, обязательно.

Экспертами Госпромнадзора техническое освидетельствование осуществляется на основании письменного обращения владельца грузоподъемного крана.

(п. 354 в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)

355. Техническое освидетельствование грузоподъемных кранов, не подлежащих регистрации в Госпромнадзоре, проводится специалистами по надзору за безопасной эксплуатацией кранов, грузозахватных приспособлений и тары или экспертами организаций, осуществляющих техническое освидетельствование, при участии специалистов, ответственных за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии.

(п. 355 в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)

356. Владелец вновь изготовленного грузоподъемного крана, поставленного ему в собранном виде и прошедшего приемосдаточные испытания в соответствии с пунктом 223 настоящих Правил, должен до пуска крана в работу провести его частичное техническое освидетельствование, результаты которого заносятся в паспорт.

(п. 356 в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)

357. При полном техническом освидетельствовании кран должен подвергаться:

осмотру;
статическим испытаниям;
динамическим испытаниям.

При частичном освидетельствовании статические и динамические испытания крана не проводятся.

358. При техническом освидетельствовании грузоподъемного крана должны быть осмотрены и проверены в работе его механизмы, тормоза, гидро- и электрооборудование, приборы и устройства безопасности. Проверка исправности действия ограничителя грузоподъемности и (или) ограничителя грузового момента крана стрелового типа должна проводиться с учетом его грузовой характеристики.

Кроме того, при техническом освидетельствовании грузоподъемного крана должны быть проверены:

состояние металлоконструкций грузоподъемного крана и его сварных (клепанных) соединений, а также кабины, лестниц, площадок и ограждений; состояние крюка, блоков. У грузоподъемных кранов, транспортирующих расплавленный металл и жидкий шлак, контроль состояния (ревизия) кованных (штампованных), пластинчатых крюков и деталей их подвески должен проводиться не реже одного раза в 12 месяцев с применением методов неразрушающего контроля лабораторией, аккредитованной в установленном порядке. При неразрушающем контроле должно быть проверено отсутствие трещин в нарезной части кованого (штампованного) крюка, вилки пластинчатого крюка и в оси соединения пластинчатого крюка с вилкой или траверсой. Заключение лаборатории по результатам контроля (ревизии) должно храниться вместе с паспортом крана;

фактическое расстояние между крюковой подвеской и упором при срабатывании концевого выключателя и остановке механизма подъема;

состояние изоляции проводов и заземления электрического крана с определением их сопротивления;

соответствие массы противовеса и балласта у крана стрелового типа значениям, указанным в паспорте;

состояние кранового пути и соответствие его настоящим Правилам, проекту и руководству по эксплуатации грузоподъемного крана;

состояние канатов и их крепления;

состояние освещения и сигнализации.

Нормы браковки кранового пути, канатов и элементов грузоподъемного крана должны быть указаны в руководстве по эксплуатации. При отсутствии в руководстве соответствующих норм браковка канатов и элементов кранов проводится в соответствии с рекомендациями, приведенными в приложениях 13, 20 и 22 к настоящим Правилам.

Работы, предусмотренные данным пунктом, могут быть выполнены отдельно, но не ранее чем за 10 дней до технического освидетельствования с документальным подтверждением результатов неразрушающего контроля, электрофизических измерений, взвешивания и нивелировки.
(п. 358 в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)

359. Статические испытания крана проводятся нагрузкой, на 25% превышающей его паспортную грузоподъемность.

360. Статические испытания мостового крана проводятся следующим образом. Кран устанавливается над опорами кранового пути, а его тележка (тележки) - в положение, отвечающее наибольшему прогибу моста. Контрольный груз поднимается краном на высоту 100 - 200 мм и выдерживается в таком положении в течение 10 минут.

Статические испытания козлового крана и мостового перегружателя проводятся так же, как испытания мостового крана; при этом у крана с консолями каждая консоль испытывается отдельно.

По истечении 10 минут груз опускается, после чего проверяется отсутствие трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов грузоподъемного крана. При наличии повреждений, явившихся следствием испытания, грузоподъемный кран не должен допускаться к работе до выяснения специализированной организацией причин повреждений и определения возможности дальнейшей работы крана.

(часть третья п. 360 в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)

361. Статические испытания крана стрелового типа, имеющего одну или несколько грузовых

характеристик, при периодическом или внеочередном техническом освидетельствовании проводятся в положении, соответствующем наибольшей грузоподъемности крана и (или) наибольшему грузовому моменту.

Испытания кранов, имеющих сменное стреловое оборудование, могут проводиться с установленным на них для работы оборудованием. После установки на кран сменного стрелового оборудования испытание проводится в положении, соответствующем наибольшей грузоподъемности крана при установленном оборудовании.

Испытания кранов стрелового типа, не имеющих механизма изменения вылета (стрела поддерживается растяжкой), проводятся при установленных для испытаний вылетах. С этими же вылетами при условии удовлетворительных результатов технического освидетельствования разрешается последующая работа крана.

362. При статических испытаниях кранов стрелового типа стрела устанавливается относительно ходовой опорной части в положение, отвечающее наименьшей расчетной устойчивости крана, и груз поднимается на высоту 100 - 200 мм.

Кран считается выдержавшим статические испытания, если в течение 10 минут поднятый груз не опустился на землю, а также не будет обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.

363. Динамические испытания крана проводятся грузом, масса которого на 10% превышает его паспортную грузоподъемность, и имеют целью проверку действия механизмов и тормозов.

При динамических испытаниях кранов (кроме кранов кабельного типа) производятся многократные (не менее трех раз) подъем и опускание груза, а также проверка действия всех других механизмов при совмещении рабочих движений, предусмотренных руководством по эксплуатации крана.

364. У крана, оборудованного двумя и более механизмами подъема, должен быть испытан каждый механизм.

365. Если кран используется только для подъема и опускания груза (подъем затворов на гидроэлектростанции), динамические испытания могут быть проведены без передвижения самого крана или его тележки.

366. Статические испытания кранов мостового типа, предназначенных для обслуживания гидро- и теплоэлектростанций, могут проводиться при помощи специальных приспособлений, позволяющих создать испытательную нагрузку без применения груза. Динамические испытания в этом случае не проводятся.

Для испытания кранов при помощи специальных приспособлений владельцем крана или специализированной организацией должна быть разработана дополнительная инструкция.

367. Испытания крана, имеющего несколько сменных грузозахватных органов, должны быть проведены с тем грузозахватным органом, который установлен на момент испытаний.

368. Для проведения статических и динамических испытаний, а также проведения работ по настройке (наладке) и проверке исправности приборов безопасности владелец грузоподъемного крана должен обеспечить наличие комплекта испытательных (контрольных) грузов с указанием их фактической массы, подтвержденной документально.

(часть первая п. 368 в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)

Испытание магнитных и грейферных кранов может быть проведено с навешенным соответственно магнитом или грейфером.

369. Результаты технического освидетельствования крана записываются в его паспорт лицом, проводившим освидетельствование, с указанием срока следующего освидетельствования. При освидетельствовании вновь смонтированного крана запись в паспорте должна подтверждать, что кран смонтирован и установлен в соответствии с настоящими Правилами, руководством по эксплуатации и / или инструкцией по монтажу и выдержал испытания.

Записью в паспорте действующего грузоподъемного крана, подвергнутого техническому освидетельствованию, должно подтверждаться, что кран отвечает требованиям настоящих Правил, находится в исправном состоянии и выдержал испытания.

(часть вторая п. 369 в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)

Донесение о техническом освидетельствовании грузоподъемного крана, подлежащего регистрации в Госпромнадзоре, в 10-дневный срок должно быть представлено экспертом, его

проводившим, в территориальное подразделение Госпромнадзора по месту регистрации крана по форме согласно приложению 29 к настоящим Правилам.

(часть третья п. 369 введена постановлением МЧС от 15.05.2015 N 23)

370. Грузоподъемные краны, отработавшие нормативный (назначенный) срок службы, должны подвергаться техническому диагностированию с целью определения возможности продления срока их службы.

Техническое диагностирование, продление срока службы грузоподъемного крана должны проводиться в соответствии с требованиями технического кодекса установившейся практики "Техническое диагностирование и продление назначенного ресурса (назначенного срока службы) безопасной эксплуатации технических устройств, оборудования и сооружений на опасных производственных объектах. Общие положения" ТКП 054-2007 (02300), утвержденного приказом Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 10 января 2007 г. N 5 (далее - ТКП 054), настоящих Правил и иных ТНПА.

Отчетная техническая документация по техническому диагностированию с заключением о возможности и условиях продления срока службы прикладывается к паспорту грузоподъемного крана и является его неотъемлемой частью.

Сведения (донесение) о результатах проведения технического диагностирования грузоподъемного крана с указанием выводов о возможности продления срока службы организация, выполнившая работы, представляет в территориальное подразделение Госпромнадзора по месту регистрации крана в 10-дневный срок с момента выдачи технического отчета владельцу грузоподъемного крана.

По достижении нормативного (назначенного) срока службы дальнейшая эксплуатация грузоподъемного крана без проведения работ по техническому диагностированию и продлению срока службы не допускается.

(п. 370 в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)

371. В процессе эксплуатации съемные грузозахватные приспособления и тара должны периодически осматриваться в следующие сроки:

траверсы, клещи, другие захваты и тара - каждый месяц;

стропы (за исключением редко используемых) - каждые 10 дней;

редко используемые съемные грузозахватные приспособления - перед их применением.

(п. 371 в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)

372. Порядок осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары определяется их владельцем.

Результаты осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары заносятся в журнал учета и осмотра грузозахватных приспособлений и тары.

Для осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары владелец грузоподъемного крана и (или) производитель работ должны назначить работника из числа специалистов, ответственных за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии, или лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами. Осмотр съемных грузозахватных приспособлений и тары должен производиться по инструкции, разработанной с учетом приложения 23 к настоящим Правилам и определяющей порядок и методы осмотра, браковочные показатели. Выявленные в процессе осмотра поврежденные съемные грузозахватные приспособления и тара должны изыматься из работы.

(п. 372 в ред. постановления МЧС от 15.05.2015 N 23)